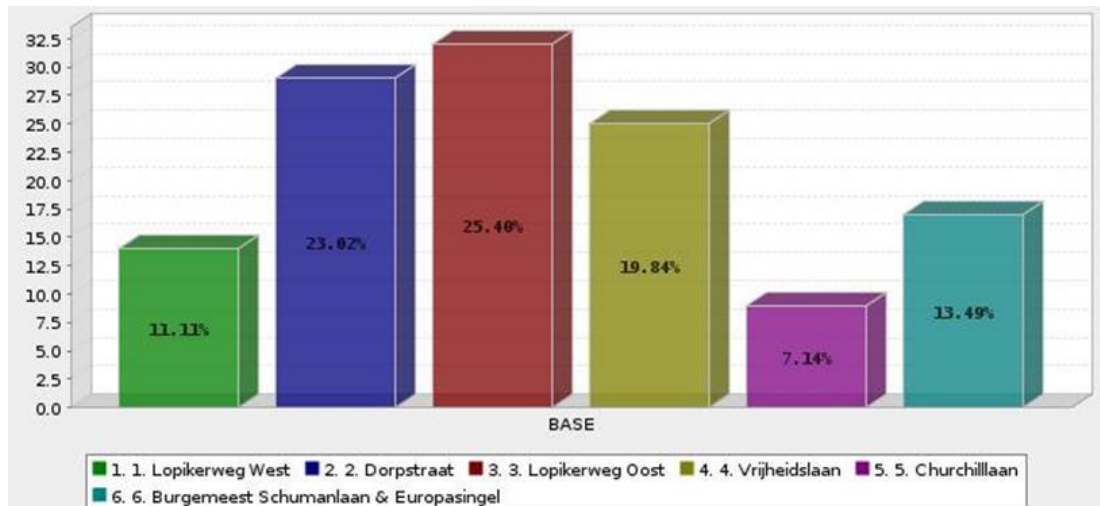


RESULTATEN ENQUÊTE DTV consultants

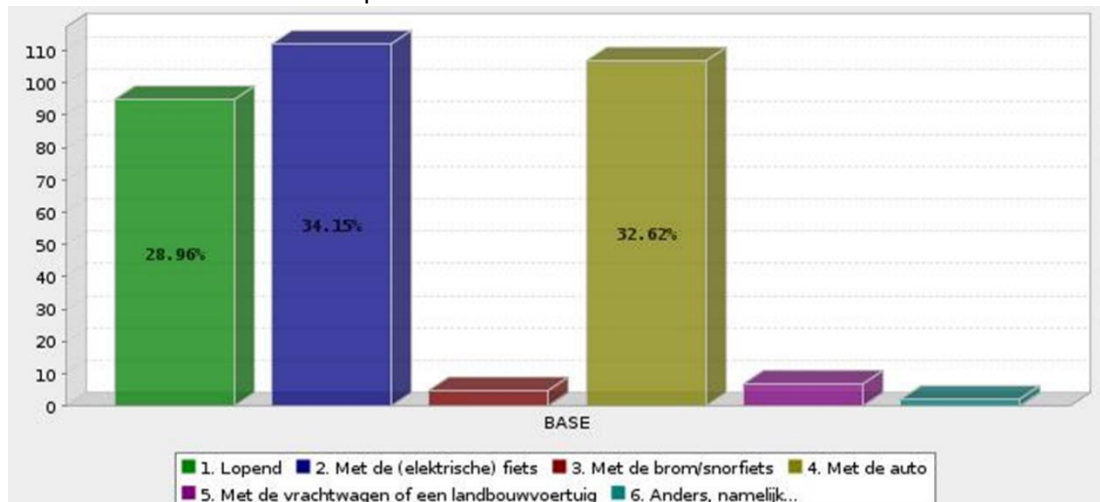
Half februari 2019 is een enquête uitgezet onder de bewoners van de Dorpstraat en de omliggende straten. Het totale bereik van de enquête was om en nabij de 330 adressen. Van deze groep heeft 126 mensen de enquête ingevuld. In afbeelding 19 is de respons per straat te zien.



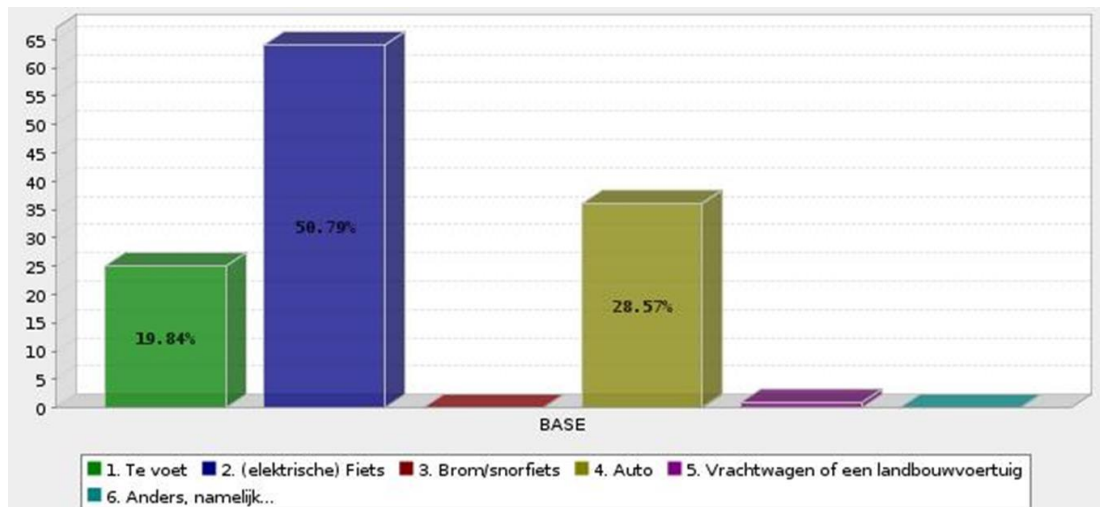
afbeelding 19 Respons per straat

Beoordeling Lopik algemeen

De grootste groep respondenten verplaatst zich fietsend, lopend of met de auto (zie afbeelding 20). De fiets is het populairst binnen Lopik (zie afbeelding 21). De helft pakt het vaakst de fiets binnen het dorp.

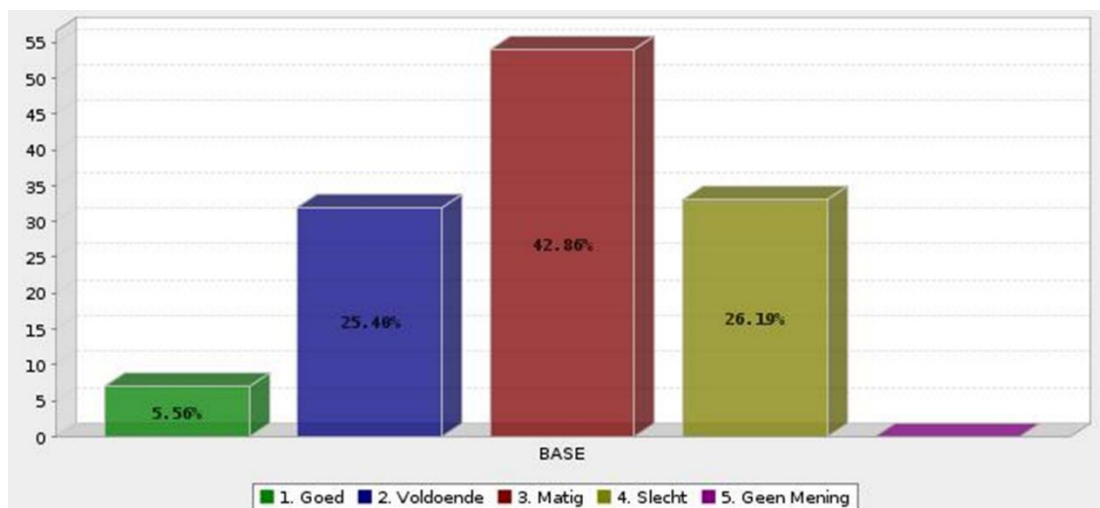


afbeelding 20 Gebruik modaliteiten binnen Lopik



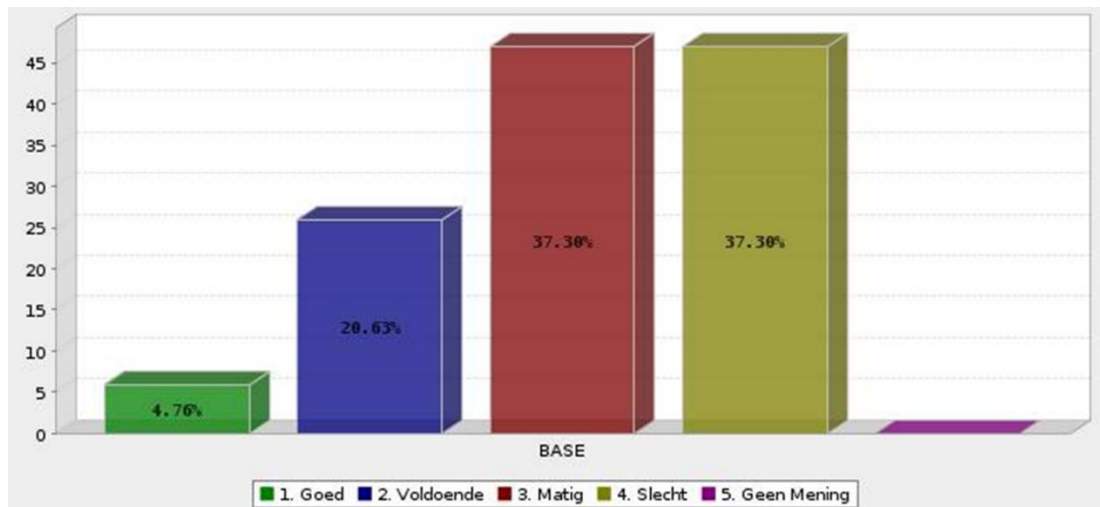
afbeelding 21 De meest gebruikte modaliteit van de respondenten

Bewoners van Lopik zijn niet heel tevreden over de algemene verkeerssituatie binnen Lopik. Bijna 70% beoordeelt de verkeersveiligheid als matig of slecht (zie afbeelding 22).



afbeelding 22 De beoordeling van de verkeersveiligheid binnen Lopik

De verkeersveiligheid voor fietsers wordt nog slechter gewaardeerd, bijna 75% vindt de veiligheid matig of slecht. Bijna 40% kiest voor slecht bij deze vraag (zie afbeelding 23).

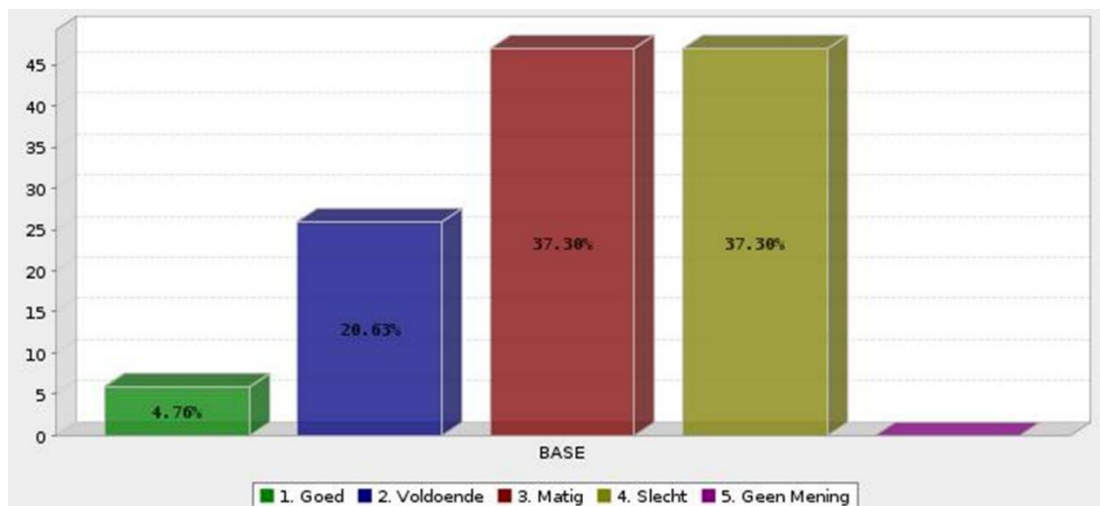


afbeelding 23 De verkeersveiligheid beoordeling voor de fietsers

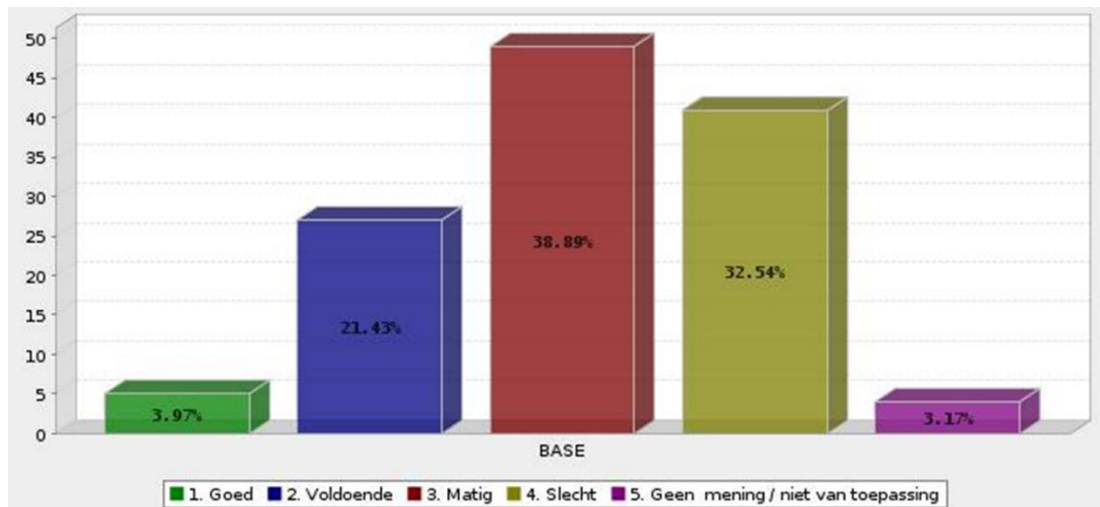
Over de voetgangersveiligheid zijn de Bewoners van Lopik meer tevreden, maar nog steeds scoort het een onvoldoende gezien alle respons. De bereikbaarheid per auto is goed. De beoordeling van het parkeren in de eigen straat scoort wisselend, (dit scoort per straat waarschijnlijk of goed of slecht). Het parkeren in het centrum krijgt is veelal voldoende en goed geregeld.

Respons Dorpstraat

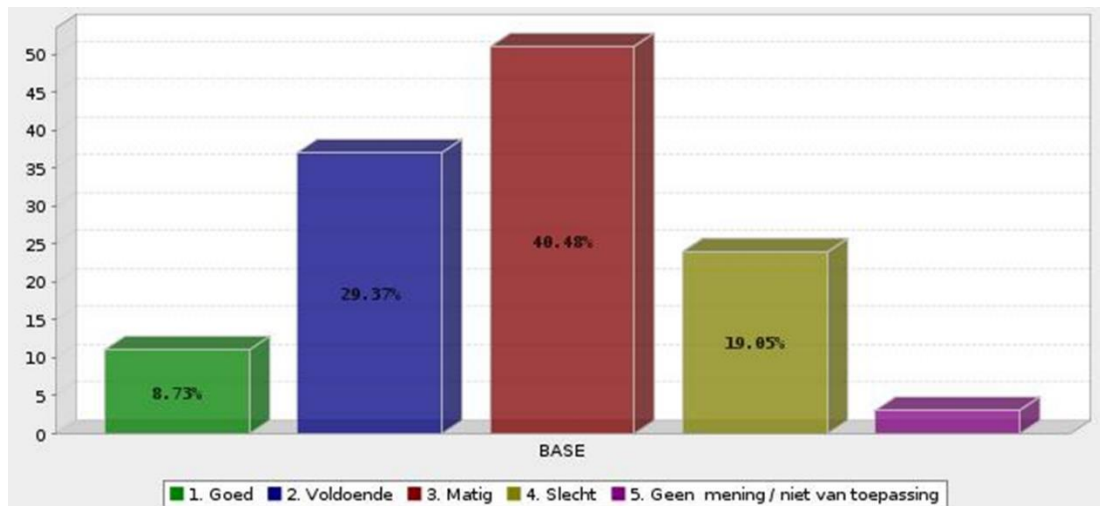
In afbeelding 24 tot en met 29 zijn de verkeersveiligheidsbeoordelingen van de Dorpstraat terug te zien. Op het gebied van voetgangersveiligheid scoort de Dorpstraat slechter dan de voetgangersveiligheid gezien over heel Lopik (zie afbeelding 24). De fietsveiligheid scoort iets beter ten opzichte van de situatie in heel Lopik.



afbeelding 24 De voetgangersveiligheid in de Dorpstraat

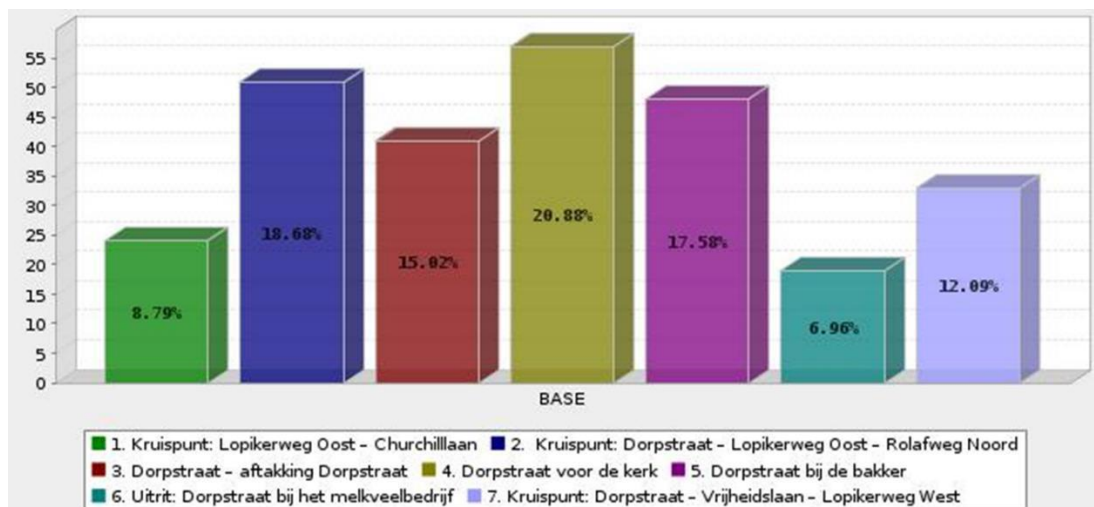


afbeelding 25 De fietsveiligheid in de Dorpstraat



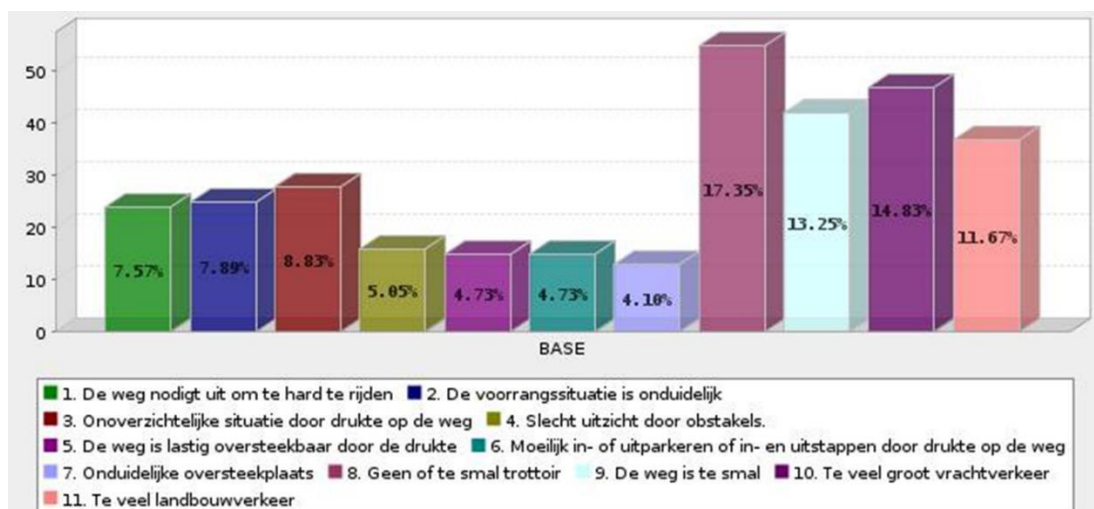
afbeelding 26 De veiligheid met de auto in de Dorpstraat

71% van de respondenten ervaart wel eens gevaarlijke situaties op de Dorpstraat. Dit wordt in vrijwel alle gevallen veroorzaakt door of een auto (52%) of groot verkeer (40%). De respondenten konden aan de hand van foto's van kruispunten aan de Dorpstraat locaties aanklikken die ze gevaarlijk vonden. Hier springt geen enkele locatie sterk boven uit (zie afbeelding 27).



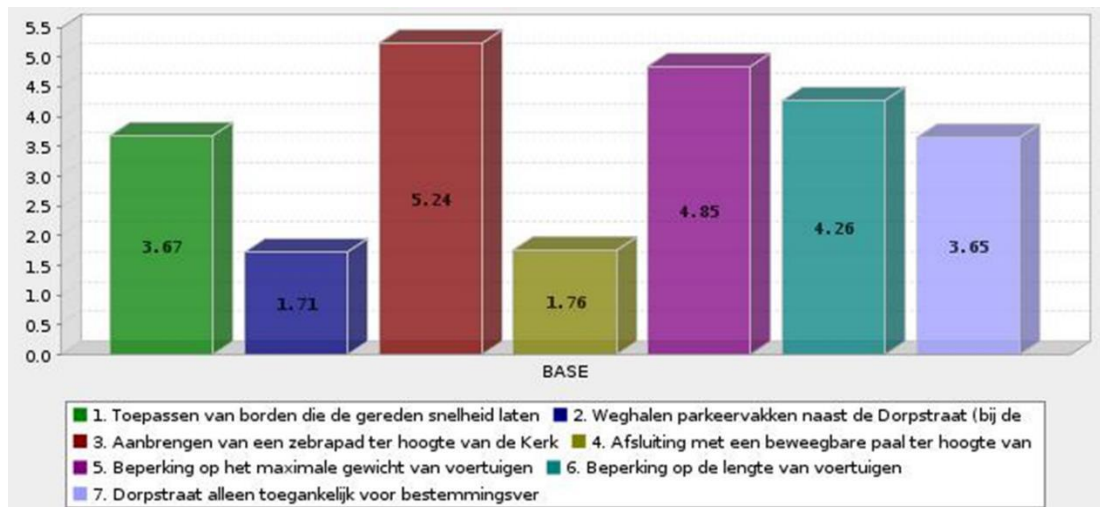
afbeelding 27 Locaties op de Dorpstraat die als gevaarlijk worden ervaren door de respondenten.

Vooraf hard rijden en asociaal rijgedrag zijn hier de oorzaak van qua gedragsaspecten. Over de infrastructuur zijn de respondenten niet eensgezind over de tekortkomingen (zie afbeelding 28).



afbeelding 28 Oorzaken verkeersonveiligheid door de weginrichting.

Daarnaast zijn er verbetervoorstellen genoemd die in het offertestadium zijn besproken. Hier waren de respondenten eveneens niet eensgezind. Het aanleggen van een voetgangersoversteek ter hoogte van de kerk scoort wel vrij hoog (zie afbeelding 29).



afbeelding 29 Voorgestelde verbetervoorstellen

Bijna 60% ervaart vaak trillingen, 28% ervaart soms trillingen. Hiervan beoordelen zijn de overlast door trillingen met een 6,7 op schaal van 10.

Naar aanleiding van de resultaten uit de enquête gaat DTV-consultants een aantal opties uitwerken om de verkeerssituatie aan de Dorpstraat te verbeteren. Deze worden na de zomervakantie gepresenteerd aan de gemeente.